

*Easy
got back.*

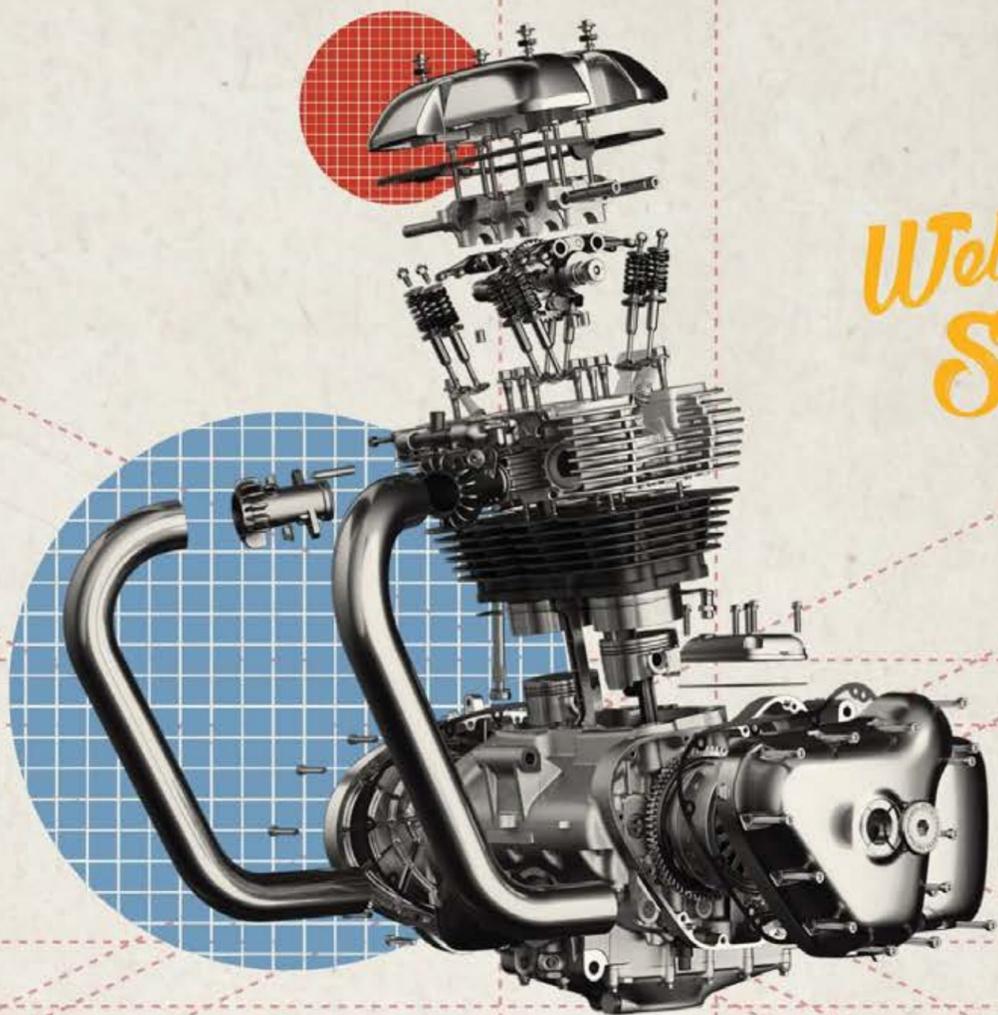


**ROYAL
ENFIELD**



Einfach statt kompliziert: Dieses Motorrad ist der Inbegriff des modernen Klassik-Roadsters: Es macht auf kurvenreichen Landstraßen, auf der Autobahn und im Großstadtdschungel gleichermaßen Spaß und kann von Anfängern und erfahrenen Fahrern ebenso mühelos gefahren werden.





*Welcome back,
Sunshine!*

Die originale Royal Enfield Interceptor der 60er-Jahre war besonders an der amerikanischen Ostküste beliebt, da sie so gut wie keine andere zum unbekümmerten, spaßorientierten, jugendlichen Zeitgeist passte. Während sie sich von dieser Geschichte inspirieren lässt, transportiert die neue Royal Enfield Interceptor INT 650 Twin diesen sonnengebräunten, kalifornischen Lebensstil in die Neuzeit. Dieser moderne Klassiker ist der Inbegriff des britischen Roadsters und verfügt über die Verwegenheit eines kalifornischen Wüsten-Racers.

Mit seiner klaren Linienführung, dem klassischen Tropfentank, dem Doppelsitz mit Diamantmuster und den unverkennbaren breiten, verstrebtten Lenkern stellt der Interceptor die ideale Mischung aus zeitlosem Styling und modernster Performance dar.

Fahwerk



Die Interceptor 650 Twin besitzt einen Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, der von Grund auf in Zusammenarbeit mit dem legendären Hersteller Harris Performance entwickelt wurde und eine perfekte Mischung aus authentischem Styling und präziser Performance liefert. Der Rahmen, der in vielen tausend Stunden und Meilen auf einer Vielzahl von Straßen auf Haltbarkeit, Balance und Handling getestet wurde, bietet eine dynamische Performance und viel Rückmeldung.

Während ihr Radstand von 1400 mm und ihre Sitzhöhe von 804 mm eine komfortable und vertrauenerweckende Fahrposition ermöglichen, bietet die Interceptor 650 auch eine Bodenfreiheit von 174 mm und eine hervorragende Schräglagenfreiheit, sodass sie praktisch jede Straße mit Bravour meistert. Ein Radanschlag von 37,5 Grad garantiert ihre Manövrierbarkeit

in der Stadt. Mit einem Lenkkopfwinkel von 24 Grad und einem Nachlauf von 106 mm ist die Interceptor 650 Twin in der Stadt wieselflink, auf der Autobahn super-stabil und lässt sich auf der Landstraße kinderleicht in die Schräglage bringen.



Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, 2122 mm x 1165 mm x 789 mm
Tankvolumen: 13,7 l Leergewicht: 202 kg (ohne Kraftstoff)
Bodenfreiheit: 174 mm

Federung



In Zusammenarbeit mit der Federung, die aus einer 41-mm-Gabel mit 110 mm Federweg und zwei Gasdruck-Stoßdämpfern mit ‚Huckepack‘-Reservoir besteht, die für ihren klassischen Look gewählt wurden und deren Vorspannung in 5 Stufen einstellbar ist, liefern all diese Details ein Fahrverhalten mit effektiver Dämpfung in allen Situationen und einer optimalen Mischung aus Komfort, Feedback und Präzision.



Federung vorne: 41-mm-Gabel, 110 mm Federweg
Federung hinten: Zwei Federbeine, 88 mm Federweg

Motor



Der luft-/ölgekühlte Reihen-2-Zylinder-Aufbau wurde aufgrund seiner authentischen und aufgeräumten Optik, die perfekt mit unserem Vintage-Design harmoniert, gewählt. Mit ausreichend Power, um im Stadtverkehr schnell weiterzukommen und auch auf der Landstraße mühelos zu cruisen, ist dieser unkomplizierte und wartungsfreundliche 648-cm³-Motor ideal für den Alltag geeignet. Obwohl er ausreichende 47 PS bei 7250 U/min und ein Drehmoment von 52 Nm bei 5250 U/min bietet, liegt das Geheimnis des neuen 650 Twin in der Art, wie er seine Kraft abliefern. Er dreht gleichmäßig hoch und gibt bereits bei 2500 U/min 80 % seiner maximalen Zugkraft (Drehmoment) ab, sodass der Fahrer sich auf kultivierten und zügigen Vortrieb verlassen kann, ohne ständig schalten zu müssen.

Eine einteilige Kurbelwelle mit einer 270-Grad-Zündfolge garantiert eine charakterstarke Leistungsentfaltung sowie einen bassigen Auspuffsound, während eine Ausgleichswelle die Vibrationen verringert. 4 Ventile pro Zylinder machen den

Motor effizienter, was sich in geringerem Kraftstoffverbrauch und besserer Performance niederschlägt.

Dank seines niedrigen Verdichtungsverhältnisses von 9,5:1 reagiert der Motor weniger sensibel auf niedrige Kraftstoffqualität. Zudem ist seine Doppel-Drosselklappe mit einem hochpräzisen Einspritz- und Motormanagementsystem von Bosch verbunden, welches eine augenblickliche, kontrollierbare und geschmeidige Gasannahme über das ganze Drehzahlband garantiert. Während die wunderschönen Linien der schimmernden, handpolierten Aluminium-Seitendeckel das goldene Zeitalter des Motorradfahrens wieder aufleben lassen, ist es der tiefe Sound des Motors, der die meiste Aufmerksamkeit erregt – im Leerlauf ebenso wie bei Vollgas.



Luft-/ölgekühlter 4-Takt-Reihen-2-Zylinder mit 648 cm³ und einzelner, obenliegender Nockenwelle, 47 PS Bremsleistung bei 7100 U/min, 52 Nm bei 4000 U/min, 6-Gang- Getriebe, Kraftstoffeinspritzung, digitale Zündung – TCI

Getriebe

Zum ersten Mal in seiner Geschichte verwendet Royal Enfield ein 6-Gang-Getriebe, welches speziell für den 650 Twin entwickelt und ausgiebig auf der Teststrecke erprobt wurde. Mit seiner sorgfältig gewählten Abstufung bietet es die beste Mischung für all Fahrbedingungen. Das Resultat sind zuverlässige Bedienung, ein optimales Schaltgefühl und eine leise, ruckfreie Gangauswahl sowie eine optimale Abstufung. Das Getriebe wird von einer Anti-Hopping-Kupplung mit einer Einrichtung für geringe Hebelkräfte unterstützt.

Reifen und Bremsen

Auch die Reifen der Interceptor 650 Twin wurden so gewählt, dass sie das Thema, das sich durch den ganzen Entwicklungsprozess gezogen hat, widerspiegeln. 18-Zoll-Aluminium-Räder mit 36 Speichen vorne und hinten unterstreichen den authentischen Look der Interceptor 650. Durch die Art und Weise, in der dieses Motorrad klassische Ästhetik mit moderner Technik verbindet, mussten die Struktur und Mischung der Pirelli Phantom Sportcomp-Reifen (im Format 100/90 vorne und 130/70 hinten) speziell für Royal Enfield entwickelt werden, um das Fahrwerk und die Federung in allen Situationen optimal zu unterstützen. Die gleichen Überlegungen haben zur Wahl der 2-Kolben-Bremssättel von ByBre (By Brembo) mit einer schwimmend gelagerten 320-mm-Bremsscheibe vorne und einer 240-mm-Scheibe hinten geführt, die zusammen mit dem Zweikanal-ABS von Bosch eine starke und kontrollierte Verzögerung sicherstellen.

Vorderreifen: 100/90-18 Hinterreifen: 130/70-18 Bremse vorne: 320-mm-Bremsscheibe, ABS Bremse hinten: 240-mm-Bremsscheibe, ABS

Ergonomie



Mit ihrem breiten, verstreuten Lenker offeriert die Interceptor eine komfortable Sitzposition mit guter Übersicht; der Fahrer sitzt aufrecht und hat einen optimalen Blick auf die Straße, was das Selbstvertrauen und den Komfort steigert. Das ergonomische Dreieck aus Lenker, niedriger Sitzbank und den ebenso niedrigen Fußrasten ist komfortabel abgestimmt, bietet aber trotzdem eine gewisse Sportlichkeit, um dem Fahrer zu erlauben, das Beste aus dem wendigen Fahrwerk zu machen und optimal mit dem Bike zu verschmelzen.



*Zip up. Ease in.
Ride long.*

